

Warszawa, dnia 31 stycznia 2019

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Centralny Ośrodek Informatyki, jako Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dalej zwanej jako „Ustawa”, informuje, iż otrzymał od Wykonawców pytania dotyczące treści SIWZ w postępowaniu na „**Najem długoterminowy trzech fabrycznie nowych samochodów osobowych wraz z usługą świadczenia obsługi serwisowej dla Centralnego Ośrodka Informatyki**” nr ref.: COI-ZAK.262.4.2019, poniżej prezentujemy ich treść oraz odpowiedzi, a także o ile wskazano w treści pisma zmieniamy treść SIWZ:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisów w umowie dotyczących usługi serwisowej "door to door"? Prosimy o wykreślenie zapisu dotyczącego odbioru przez Wykonawcę pojazdów i dowozu do serwisów. Proponujemy zorganizowanie serwisu w terminie dopasowanym do Zamawiającego, jednak dostarczenie pojazdu do serwisu oraz odbiór musiałby być zrealizowany przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 5 Wzoru Umowy.

Pytanie nr 2

Bardzo proszę o wydłużenie terminu składania ofert. Biorąc pod uwagę, że dokumenty należy jeszcze nadać do Państwa pocztą/kurierem, przyznane przez Państwa kilka dni roboczych na przygotowanie oferty to troszkę za mało. Proszę o pozytywne rozpatrzenie prośby.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt 18 SIWZ nadając mu brzmienie:

18 „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

18.1 Ofertę należy złożyć w siedzibie Centralnego Ośrodka Informatyki, Aleje Jerozolimskie 132-136, 02-305 Warszawa (recepcja) w nieprzekraczalnym terminie:

do dnia	2019-02-08	do godz.	11:45
---------	-------------------	----------	--------------

18.2 Zaleca się złożenie oferty w dwóch nieprzezroczystych, zabezpieczonych przed otwarciem kopertach. Kopertę zewnętrzną należy opisać następująco:

Centralny Ośrodek Informatyki

Oferta w postępowaniu na

„Najem długoterminowy trzech fabrycznie nowych samochodów osobowych wraz z usługą świadczenia obsługi serwisowej dla Centralnego Ośrodka Informatyki”

nr ref: COI-ZAK.262.4.2019

Nie otwierać przed dniem 2019-02-08 godz. 12:00”

18.3 Na kopercie(paczce) wewnętrznej oprócz opisu jw. należy umieścić nazwę i adres Wykonawcy.

18.4 Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za:

18.4.1 złożenie przez Wykonawcę oferty po terminie składania ofert,

18.4.2 złożenie oferty w innym niż określonym w pkt 18.1 miejscu,

18.4.3 złożenie oferty nie opisanej w sposób określony w pkt 18.2 – uniemożliwiający identyfikację oferty, lub postępowania którego dotyczy.

18.5 Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie **Centralnego Ośrodka Informatyki, Aleje Jerozolimskie 132-136, 02-305 Warszawa, sala konferencyjna.”**

W dniu	2019-02-08	do godz.	12:00
--------	------------	----------	-------

Pytanie nr 3

Termin dostawy: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie dwóch egzemplarzy samochodów typu B w terminie do 160 dni od dnia zawarcia Umowy ? Prośba wynika z faktu, że po konsultacji z dilerami marek spełniającymi określone przez Zamawiającego kryteria otrzymaliśmy informację, że silniki benzynowe turbodoładowane są obecnie przedmiotem bardzo dużej ilości zamówień na rynku europejskim i termin produkcyjne mogą być bardzo wydłużone. Alternatywnie czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów przedkontraktowych o parametrach porównywalnych do określonych w OPZ w terminie do 120 dni lub krótszym od podpisania Umowy oraz samochodów docelowych w terminie nie dłuższym niż 160 dni od podpisania Umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę SIWZ. Zamawiający zmienia jednakże maksymalny termin dostarczenia dwóch samochodów typu B na 140 dni.

Pytanie nr 4

Wyposażenie samochodów typu B – pkt. 27: Czy Zamawiający dopuści samochody wyposażone w aluminiowe koła 16 calowe ?

Odpowiedź:

Tak. W związku odpowiedzią na pytanie zmianie ulega w tym zakresie pkt. 27 (dla samochodów typu B) Opisu przedmiotu zamówienia oraz Formularz oferty.

Pytanie nr 5

Termin złożenia ofert: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do dnia 8 lutego 2019 r. ? Ze względu na okres ferii w województwie mazowieckim i związane z nim urlopy przygotowanie kompleksowej i skutecznie podpisanej zgodnie z reprezentacją oferty do dnia 01.02.2019 r. będzie utrudnione.

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 6

Dot. Termin wykonania zamówienia, samochód typu B Czy Zamawiający wydłuży termin na realizację zamówienia do 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy? Uzasadnienie: chcąc zaproponować Państwu samochód klasy C po konsultacjach z dealerem otrzymaliśmy informacje o obecnym terminie produkcji samochodu spełniającego Państwa wymagania, który wynosi ok 6 miesięcy. W sytuacji braku zgody na powyższe zapytanie będziemy w stanie zaproponować jedynie samochód klasy D.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę, zwracając jednocześnie uwagę, że Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Pytanie nr 7

Dot. Umowa, §8 Kary umowne, pkt. 8

Czy Zamawiający zamierza wskazać przed terminem składania ofert konkretne kary za wskazane sytuacje wyrażone w procentach? W obecnym wzorze umowy nie zostały one wskazane. Wykonawca przed przystąpieniem do składania ofert oczekuje informacji o przewidzianych wysokościach ewentualnych kar.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść Wzoru Umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 8

Ze względu na bardzo krótki okres do złożenia oferty i trwającymi feriami zimowymi zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 15.02.2019

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 9

W opisie przedmiotu zamówienia pkt. 13. „Orientacyjny przebieg dla wszystkich samochodów w okresie obowiązywania umowy to 340 000 km. W przypadku przekroczenia orientacyjnego przebiegu Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy dodatkową opłatę w wysokości określonej w ofercie. Kilometry będą rozliczane na wszystkie samochody.” Podają Państwo przebieg dla wszystkich wymaganych pojazdów zarówno typu A jak i B. Ponieważ są to pojazdy z dwóch różnych segmentów nie możemy rozliczyć ich w jednej puli. Dlatego zwracamy się z prośbą o rozbiecie km. dla poszczególnych typów i zmianie zapisów w SIWZ jak i umowie. Proponujemy zapis „„Orientacyjny łączny przebieg dla samochodu typu A w okresie obowiązywania umowy to km. typu B w okresie obowiązywania umowy to km. W przypadku przekroczenia orientacyjnego przebiegu Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy dodatkową opłatę w wysokości określonej w ofercie. Kilometry będą rozliczane oddzielnie dla poszczególnych typów.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt. 13 Opisu przedmiotu zamówienia w tym zakresie.

Pytanie nr 10

Dotyczy OPZ ust. 7, pkt. a) i Umowy §5 ust. 1. - Czy Zamawiający przewiduje ograniczenie w zakresie używania pojazdów poza granicami kraju do terytorium Unii Europejskiej? A w przypadku wyjazdów poza terytorium UE w szczególności do krajów Europy Wschodniej, czy Zamawiający wyraża zgodę na poniesienie dodatkowych kosztów związanych z ubezpieczeniem polisy ubezpieczeniowej ?

Odpowiedź:

W związku z pytaniem Zamawiający zmienia treść Opisu Przedmiotu zamówienia i Wzoru Umowy.

Pytanie nr 11

Dotyczy OPZ ust. 7, pkt. c) - Czy Zamawiający w ramach samochodu zastępczego zamieni słowa „o porównywalnych parametrach” na „tej lub wyższej klasy samochodu wg. SAMAR” i konsekwentnie zmieni nazewnictwo w zapisach Umowy?

Odpowiedź:

W związku z pytaniem Wykonawcy Zamawiający zmienia treść Opisu Przedmiotu zamówienia i Wzoru Umowy.

Pytanie nr 12

Dotyczy Umowy §5 ust. 8, - Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tym samym segmencie lub wyższym (wg. SAMAR) na max. 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd. Czy Zamawiający uwzględni powyższe i zredaguje zapis umowy na proponowany:

„W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o segmencie nie gorszym niż utracony pojazd na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana ?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie nr 13

Dotyczy Umowy §5 ust. 11 - Czy Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z usługi DOOR-TO-DOOR w co najmniej największych aglomeracjach, takich jak: Warszawa, Poznań, Kraków, Katowice, Wrocław, Trójmiasto?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia w tym zakresie.

Pytanie nr 14

Dotyczy Umowy §5 ust. 15, pkt. 4). Proszę o wskazanie minimalnej kwoty NNW ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia w tym zakresie.

Pytanie nr 15

Dotyczy Umowy §8 ust. 6. - Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisów projektu umowy w § 8 ust. 6, poprzez zastąpienie go na : „Strony uzgadniają, że w razie naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający uprawniony będzie do wystawienia odrębnej noty księgowej, poprzedzonej stosownym wezwaniem do zapłaty”?

Informuję, że przysądzone kary umowne są dla Zamawiającego wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Zamawiający nie może więc samodzielnie potrącać kary z wynagrodzenia Wykonawcy, gdyż dział windykacji może zrozumieć tę sytuację jako niezapłacenie faktury i naliczyć odsetki ustawowe za zwłokę płatności. Dlatego też kary umowne wypłacone są z odrębnego konta.

Wezwanie do zapłaty lub nota księgowa jest niezbędna Wykonawcy w celu prawidłowego rozliczenia się z Zamawiającym. Kara umowna nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT i nie może być dokumentowana fakturą VAT, dlatego właściwym dokumentem jest wezwanie do zapłaty lub nota księgowa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie nr 16

Dotyczy Umowy §12 ust. 5 – Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt 5) o następującej treści: „składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie nr 17

Dotyczy Umowy §8 – brak danych dotyczących wartości kar. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy Wzoru Umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 18

Dotyczy Umowy §9 - Czy Zamawiający dopuszcza w ramach zasady symetrii praw i obowiązków Stron Umowy na wprowadzenie w §9, dodatkowego ust. o następującej treści : “W przypadku rozwiązania

lub wypowiedzenia umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać zapłaty kary w wysokości 10% łącznej wartości umowy określonej w §6, ust. 1''? Zgodnie z tą zasadą warunki umowne powinny być sformułowane w taki sposób, aby nie faworyzować żadnej z nich. §22, ust. 4, zastrzega w sposób jednostronny możliwość rozwiązania Umowy na rzecz podmiotów określanych mianem Zamawiającego. Proponujemy, zastrzeżenie o analogicznej formie tyle, że na rzecz Wykonawcy. Powyższe można osiągnąć poprzez oznaczenia konkretnych Stron Umowy wyrazem „Strona”, używając go w odpowiednich formach językowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie nr 19

Dotyczy Umowy §10 – Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie dodatkowego ust. o następującej treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie nr 20

Dotyczy Umowy §28 ust. 6 - Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie Załącznika nr 5 do Umowy, w którym to uwzględnione zostaną wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia procesu świadczenia usług, takich jak : Ramowa Umowa Współpracy, Ogólne Warunki Najmu, Ogólne Warunki Serwisu, Ogólne Warunki Ubezpieczenia, wzory protokołów odbioru i zwrotu pojazdu, Cennik Usług Dodatkowych, Przewodnik Zwrotu Pojazdów, określony przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i umowy,?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę.

Pytanie nr 21

Dotyczy wystawienia F-ry. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wystawiania faktur w formie elektronicznej, tzw. e-faktura? E-faktura spełnia wymogi wskazane w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 28 marca 2011 r. w sprawie zwrotu podatku niektórym podatnikom, wystawiania faktur, sposobu ich przechowywania oraz listy towarów i usług, do których nie mają zastosowania zwolnienia od podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 68, poz. 360) oraz rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 17 grudnia 2010 r. w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej, zasad ich przechowywania oraz trybu udostępniania organowi kontroli skarbowej (Dz. U. z 2010 r. Nr 249, poz.1661). E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur w formie elektronicznej.

Niezależnie od zmian SIWZ dokonanych w wyniku pytań Wykonawców, Zamawiający zmienia treść SIWZ, której tekst jednolity SIWZ (wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia, Wzorem Umowy oraz Formularzem Oferty) stanowi załącznik do niniejszego pisma.